



Neues aus Berlin:

Schub für die Energiewende

Mit 9 Milliarden will Bundesregierung den Energieträger Wasserstoff und Wasserstofftechnologien marktfähig machen. Die Förderung von Forschung und Innovation zum grünen Wasserstoff wird intensiviert - von der Erzeugung, über Speicherung, Transport und Verteilung bis hin zur Anwendung.



Neues Berechnungsmodell für KFZ-Steuer

Der CO₂-Ausstoß soll bei der Berechnung der Steuer ab 2021 stärker gewichtet werden. Gestaffelt in 5 Stufen soll ein Zuschlag fällig werden: Ab 2 € ab einem Ausstoß von 95g CO₂ per km bis 4 € ab 195g. E-Autos sollen bis 2030 steuerfrei bleiben.

Tobias Austrup von Greenpeace findet das mutlos. „Für 800€ Steuer wird nicht auf fette Autos verzichtet. Für eine echte ökologische Lenkungswirkung brauche es eine Zulassungssteuer für "klimaschädliche PS-Protze".

Sieg der Vernunft gegen Lobbyismus

Selbst Automobilverbände empfinden den Verzicht auf die Abwrackprämie für Verbrenner als eine zukunftsgerichtete Entscheidung. So sieht das auch die Mehrheit der Bevölkerung. Natürlich wäre mehr drin gewesen. Z.B. mit einer allgemeinen Mobilitätsprämie.

KlimaTisch Wegberg e.V. - die Ziele:

Diese sind in der Satzung festgelegt. Er setzt sich - politisch unabhängig - für konkrete lokale Lösungen zum Klimaschutz ein, möchte aufklären und informieren.

Dazu veranstaltet er u.a. **öffentliche Vorträge**.

Immer mehr Ökostrom

Die Abstandsregelung bei Windkraft-Anlagen wird in Zukunft von den Ländern und nicht bundesweit festgelegt. Im EEG wird die 52-GW Deckelung beim Ausbau von PV-Anlagen aufgehoben.

51,2% des in Deutschland erzeugten Stroms stammten im 1. Quartal 2020 aus Ökostrom. Wind, Biogas und Sonne haben damit erstmals mehr Strom geliefert als Kohle und Atomkraft.

Mit einer Änderung des Windenergie-auf-See-Gesetzes wird die Grundlage für eine stärkere Nutzung der Offshore-Energie gelegt. Derzeit liegt der Anteil von Strom aus Sonne, Wind und Wasser bei rund 43 Prozent. Die Bundesregierung will diesen bis 2030 auf 65 Prozent ausbauen.

Offshore-Windanlagen: Erhöhung bis 2030 von 15 auf 20 Gigawatt, bis 2040 auf 40 GW.

"Steck die Sonne ein! Solarstrom von Balkon und Terrasse" 23.06.2020 18h Online-Vortrag der Verbraucherzentrale.

Solarstrom vom Dach ist günstiger als Strom aus dem Netz. Bisher konnten vor allem Hausbesitzer davon profitieren. Dies geht nun auch für Mieter, auch in Mehrfamilienhäusern.

Der Vortrag zeigt, wie Verbraucher mit einem Stecker-Solargerät eigenen Strom für zuhause gewinnen können: am Balkongeländer, auf der Terrasse oder an der Hauswand.

Der Vortrag ist kostenlos, Anmeldung ist erforderlich
<https://www.edudip.com/de/webinar/online-vortrag-steck-die-e-sonne-ein-solarstrom-von-balkon-und-terrasse-23062020/255088>



Neues aus NRW:

Mit 210.000€ werden mehrere Verkehrsbetriebe zur Nachrüstung ihrer Busse unterstützt.

In Wuppertal kommen jetzt erstmals Wasserstoff-Busse zum Einsatz.

125.000€ für Mobilitätskonzept für Herne. Mithilfe eines wissenschaftlichen Instituts sollen in der Mobilitätsstudie geeignete Standorte für die Einrichtung von City-Hubs identifiziert werden. City-Hubs sind Zwischenstationen zur kurzfristigen Lagerung von Waren, damit größere Lieferfahrzeuge in den Innenstädten möglichst vermieden werden.



Bild: Archiv Eifeltourismus

Erfolgreiche Volksinitiative von Aufbruch Fahrrad: Ein NRW-Fahrradgesetz kommt.

Der Radverkehrs in NRW wird gestärkt. Das Verkehrsministerium hat jetzt die Eckpunkte für ein NRW-Fahrradgesetz fertiggestellt. Die Volksinitiative „Aufbruch Fahrrad“ hatte dafür über 207.000 Unterschriften gesammelt.

Radschnellwege und Velorouten werden zu Schlagadern eines hochwertigen Wegenetzes, das ganze Regionen miteinander verbindet.

Die Eckpunkte sehen vor, dass das Fahrrad bei der digitalen Vernetzung von Verkehrsangeboten eine zentrale Rolle spielen wird. Wegeketten mit einem Mix aus Rad- und ÖPNV-Strecken werden so zuverlässig kalkulierbar. Dazu gehört die Planung und der Bau von Mobilstationen und Fahrrad-Garagen an Verkehrsknotenpunkten.

Attraktive, barrierefreie Gehwege – möglichst baulich getrennt von Radwegen – sorgen für ein vernünftiges Miteinander von Fußgängern und Radfahrern. Hierdurch soll sich der Anteil des Radverkehrs in NRW bis 2025 von 8 auf 25% erhöhen.

Der Fahrradbus fährt wieder

Für alle Fahrrad- und Ausflugbegeisterte: Der west Fahrradbus fährt vom 27. Juni - 25. Oktober 2020. Er bietet Platz für 7 Personen mit ihren Fahrrädern. Es gilt der normale AVV-Tarif.

Wegberg erneuert Radwege

Mit einem neuen Gerät werden demnächst die Wege im Stadtgebiet mit wassergebundenen Oberflächen besser instand gehalten. Schäden werden beseitigt und die Oberfläche neu geformt.

Der vrr testet neues e-Ticket

Im VRR kann seit 15. Juni im Nahverkehr ein neues Smartphone-Ticket genutzt werden. Der eTarif setzt sich zusammen aus einem Festpreis von 1,40€ und einem Leistungspreis von 0,26€ pro Luftlinienkilometer. Preisstufen spielen dabei keine Rolle mehr. Nahverkehrskunden müssen nicht mehr studieren, welches Ticket das richtige für sie ist. Beim Einstieg in Bus oder Bahn checken sie über die nextTicket-App ein und am Ziel wieder aus. Die Fahrten werden automatisiert erfasst und direkt berechnet.

Ähnliches ist, gut unterrichteten Quellen zufolge, auch im AVV und sogar grenzüberschreitend geplant.

Kommentar: Eine simple Ticketlösung ist auch für Gelegenheitsfahrer attraktiv. Niemand würde das „Schokobärenticket mit Schlemmerzuschlag für die Ü-Problemzone“ (oder so ähnlich) und das Studium der Tarifologie vor Fahrtantritt vermissen.

Find us on 

Das **Klimablatt Wegberg** bietet auf Facebook aktuelle Infos zum Klimaschutz, positive Entwicklungen, neue Ideen, Veranstaltungen - und die Vereinsnachrichten des KlimaTisch Wegberg e.V.

Anfragen, Newsletter, Infos oder Mitgliedschaft Bitte e-Mail an: info@klimatisch-wegberg.de

Schriftliche Anfragen bitte an die Vereinsadresse siehe unten. Der jährliche Mitgliedsbeitrag ist 12,-€. Auch juristische Personen, Firmen, Vereine, Schulen können Mitglied werden.

KlimaTisch Wegberg e.V.
Rödgener Str. 55, 41844 Wegberg
Tel. 02436-3825030 info@klimatisch-wegberg.de