Radroute Roermond-MG - ab NL-Grenze Routenvorschlag KlimaTisch Wegberg e.V. vom 6.07.2020

1 NL KP95 - Grenze	wassergebundener Belag - *fertig*	7 Verbindung Roerm.Bahn-Nordstr. über 100m Feldweg zu erstellen	**WEGERECHT hier OK?** falls nicht, ist eine Alternativroute vorhanden.
2 Grenze - Am Deutschen Eck ca. 100m	asphaltiert - *fertig*	8 Nordstr. bis Unterführung B221	asphaltiert, teils wassergebunden
3 Verbindungstrecke 10m-100m lang, Querverbindung durch Waldstück *zur "Entschärfung" der Spitzkurve*	auf vorhandenem Fußweg oder auf baumfreien Streifen möglich..	9 Unterführg. B221 bis Golfplatz	teils Feldweg, **zu befestigen, ggf die Zufahrten asphaltieren**
4 Weg Richtung Sechseichen	wassergebunden, **zu befestigen**	10 Feldweg entlang des Golfplatzes zur Merbecker Str. /	Feldweg, **zu befestigen, WEGERECHT OK?** Ansonsten über die Alternativroute zu 10
5 Weg Sechseichen-Wanderparkplatz	wassergebunden	11 Querung Merbecker Str. *(bei Alterna-tivroute 150m südlich)*	50km-Zone um 50m länger, bis zur Haltestelle, Schilder, Markierungen?
6 Radweg Roermonder Bahn	asphaltiert - *fertig*	12 Fasanenweg asphaltiertes Teilstück	asphaltiert, Wurzelschäden beheben

Unser Vorschlag führt via Roermonder Bahn über vorhandene (Rad)Wege, ist größtenteils sofort nutzbar, praktisch steigungsfrei, autofrei, sicher, usw.
Die Anbindung vom Bhf. Dalheim und HP Arsbeck, aus Niederkrüchten, Dalheim, Büch und Arsbeck-Mitte ist auf asphaltierten Strecken sehr gut gegeben.

Der Vorschlag S1 *(nicht eingezeichnet)* führt zwischen Dalheim und Arsbeck Bhf. als Neubaustrecke parallel zum Gleis, ab Arsbeck Bhf. weiter über die Heiderstr., KP77, Engelsweg, und weiter auf der jetzigen Knotenpunkt-Route via Bussardweg und KP66 bis Wegberg.
GEGEN S1 sprechen: Hohe Kosten im Vergleich zum Nutzen, problematische Anbindung in Dalheim und Arsbeck, keine Anbindung dazwischen, Führung über die Heiderstr. Die nur 2,4m schmale beidseitig befahrene Rad/Fußweg-Unterquerung der B221 im Verlauf der Merbecker Str. ist problematisch.
Die Führung auf dem Damm und im Einschnitt zwischen Dalheim und Arsbeck wäre ein attraktiver Tummelplatz für Cross-Fahrer, die die Natur und den normalen Radverkehr dort gefährden würden.

Abschnitt Arsbeck-Wegberg

13 Fasanenweg an BÜ 14 vorbei und weiter auf dem Fasanenweg. via BÜ 14 Bussardweg, besteht eine Anbindung zum KP66.	wassergebunden, ausbessern	15 Fasanenweg, Kahrbahn, BÜ, Friedhofstr. Blütenweg, Grüner Winkel, Am Potz, Schwalmquerung, alter Friedhof, Kreisel, BÜ Bahnhofstr. Spielburgweg	Die Route existiert. Querung Venloer Str. ggf. zusätzlich sichern. Ab "am Potz" bis Kreisel Bahnhofstr. als Radweg ausbauen, 10m Schwalmquerung als Fußweg kennzeichnen.

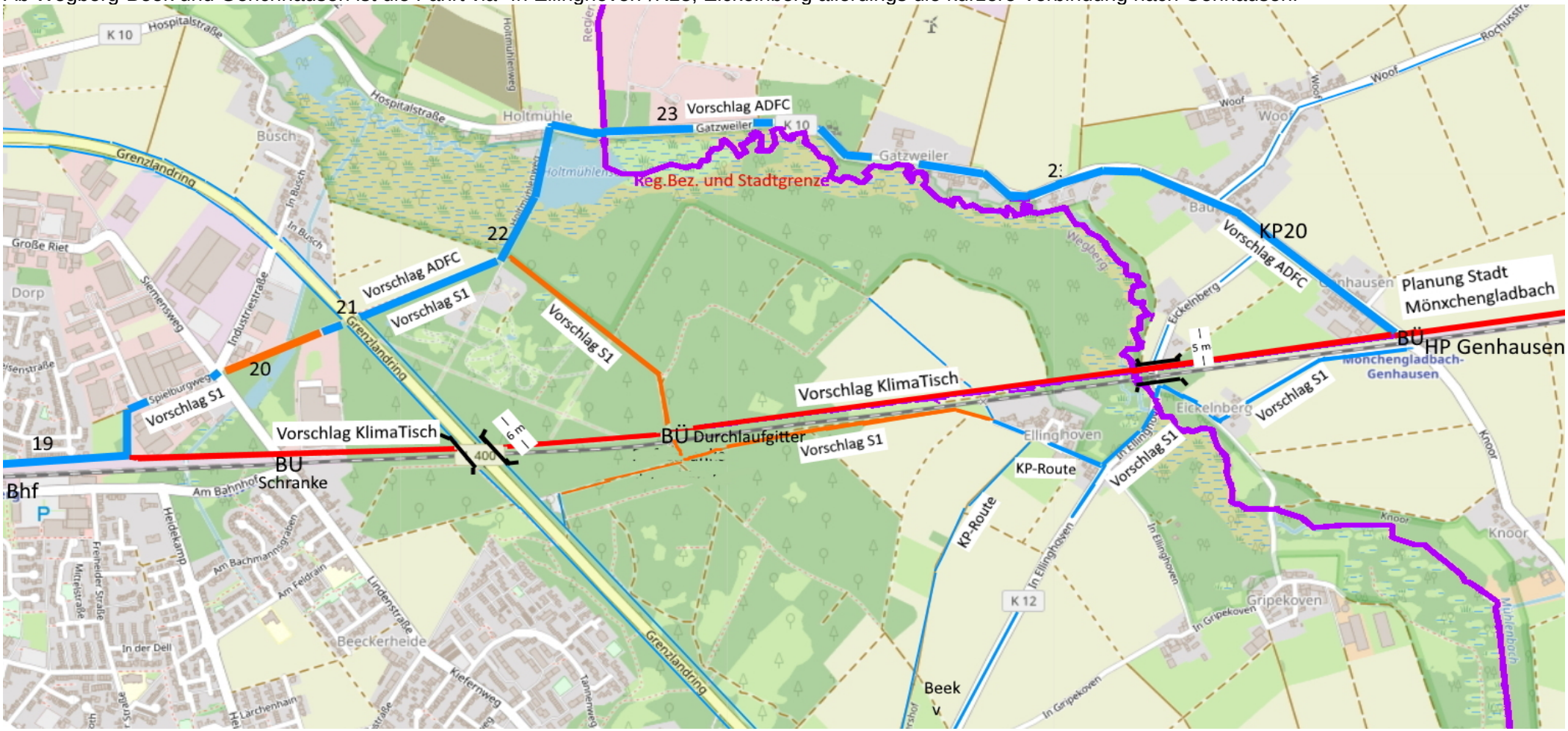
Die KlimaTisch-Route bleibt bei BÜ 14 auf dem Fasanenweg, weiter über Kahrbahn, quert die Bahn via gesichertem BÜ, weiter auf der Friedhofstr. Blütenweg, grüner Winkel, Querung Venloer Str., Am Potz, über die Schwalm zum Kreisel am Bhf. und über den BÜ Bahnhofstr. zum Spielburgweg und bietet damit eine fast ebene - mit minimalem sanftem Anstieg - durchgängige, praktisch autofreie West-Ost Verbindung ab Grenze bis Spielburgweg/Bhf. Wegberg.

In Wegberg fließt der Radverkehr aus Westen mit lokalen Zielen in verschiedene Richtungen, vor allem in Richtung Rathausplatz, Zentrum, KP71.
Für den geringeren Durchgangs-Radverkehr ist die praktisch autofreie KlimaTisch-Variante über "Am Potz" (siehe oben) bestens geeignet.

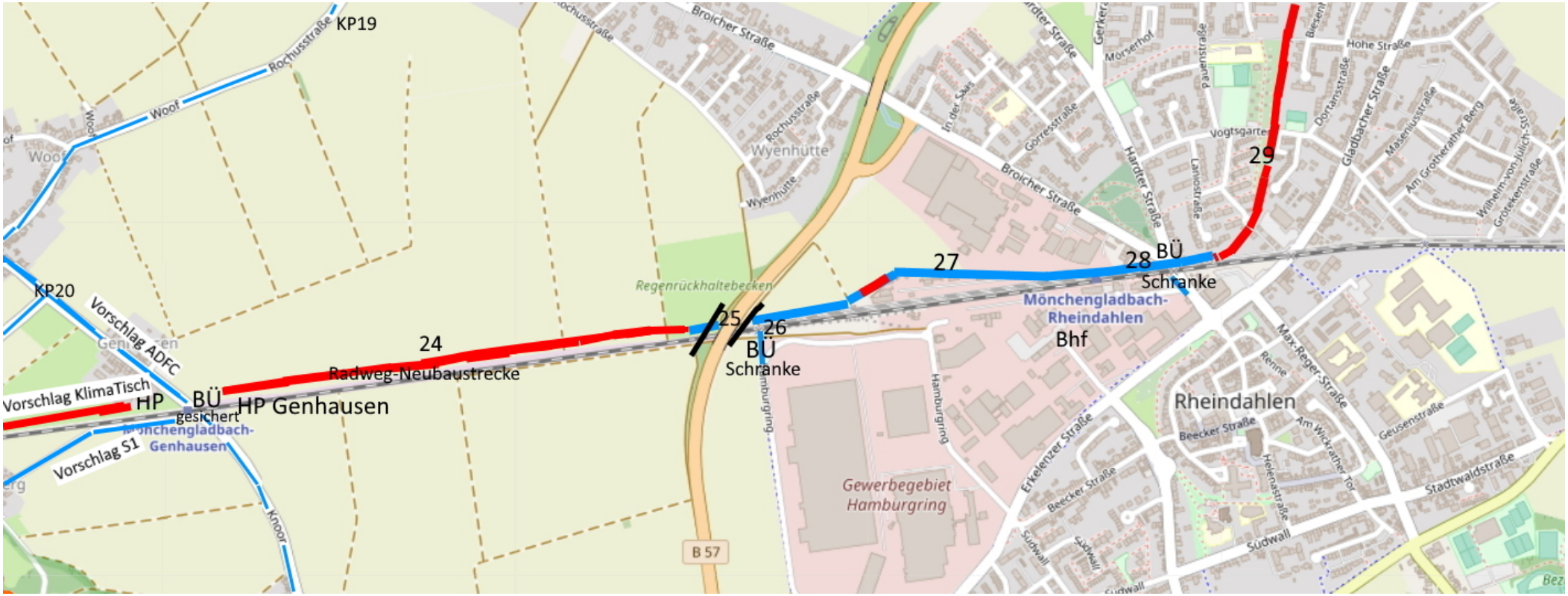
Der ADFC schlägt ab dem BÜ14 Bussardweg die Führung über die bestehende Knotenpunkt-Route ins Zentrum vor und weiter über städtische Strassen.
Die Route via Burgstr. ist die Hauptzubringerroute von Westen zum Zentrum, KP71.

Abschnitt Wegberg-Genhausen
Der **KlimaTisch-Vorschlag**: Eine schnelle, sichere, direkte Route für Pendler von Wegberg via Genhausen bis Mönchengladbach. Keine niveaugleiche Strassenquerung der L400, eben, autofrei, keine BÜ-Querungen. Ab Spielburgweg als Neubaustrecke nördlich vom und parallel zum Gleis.

Ein anderer Vorschlag (ADFC) ohne Neubaustrecke auf Wegberger Gebiet quert die L400 niveaugleich und führt via Holtmühle und Gatzweiler/K10 nach Genhausen.
Ein Vorschlag S1 führt durch den Ellinghovener Wald nahe Beek auf vorhandenen Wegen nach Genhausen. Die L400 wird niveaugleich gekreuzt. Die Bahn wird im Wald per BÜ mit Durchlaufgitter gequert. Radler teilen sich den Weg mit Joggern, Spaziergängern mit Hunden. Die Wegeführung der S1-Route ist recht verwinkelt.
Sie ist für Pendler ab Wegberg-Bhf. (19) nicht sehr geeignet.
Ab Wegberg-Beek und Gerichhausen ist die Fahrt via "In Ellinghoven"/K13, Eickelnberg allerdings die kürzere Verbindung nach Genhausen.



Ab Genhausen, Rheindahlen bis Nordpark (Stadtgebiet Mönchengladbach)



24 Neubaustrecke nördlich des Gleises	26 BÜ Anschluß Hamburgerring (vorhanden)	28 BÜ Bhf. Rheindahlen (Schrankenanlage)
25 Unterquerung B57 (vorhanden)	27 Alte Spinnerei (größtenteils vorhanden)	29 Neubaustrecke auf ehemaliger Gleistrasse zum Nordpark

BEMERKUNGEN:
Eine durchgängige Route lässt sich auf Wegberger Stadtgebiet auf vorhandenen Wegen relativ problemlos einrichten. Es sind keine Kunstbauten dafür erforderlich. Abschnittsweise kann die Route "upgraded" werden, je nach Bedarf und Finanzmitteln.
Die Option für SPNV zwischen Mönchengladbach und Roermond bleibt bei dieser Routenführung erhalten. Dies ist ausdrücklich gewünscht.

Der KlimaTisch Vorschlag versucht, die unterschiedlichen Interessen der Nutzer (Pendler/FReizeitradler) auf den verschiedenen Abschnitten weitmöglichst zu berücksichtigen, Die Akzeptanz und der Nutzen des Projektes ist umso größer, je mehr es den unterschiedlichen Wünschen und Anforderungen der Nutzer entspricht.
Auf den fast nur touristisch genutzen Wald-Abschnitten bei Dalheim ist wahrscheinlich eine Beleuchtung unzulässig und eine gut gepflegte wassergebundene Oberfläche ausreichend. Sie unterstreicht das Naturempfinden und beugt hier zu schnellem (Rennsport) Fahren vor.
Unsere Vorschlagsroute ist keine Einzellösung, sondern eine Stammstrecke mit verschiedenen Zuführungen, in das lokale und regionale Wegenetze integriert.

Dieser Vorschlag wurde erstellt durch:
KlimaTisch Wegberg e.V., Rödgener Str. 55, 41844 Wegberg, Tel 02436-3825030, info@klimatisch-wegberg.de https://klimatisch-wegberg.de
Lizenzfreies Bildmaterial zu den Punkten der Route ist auf Anfrage erhältlich